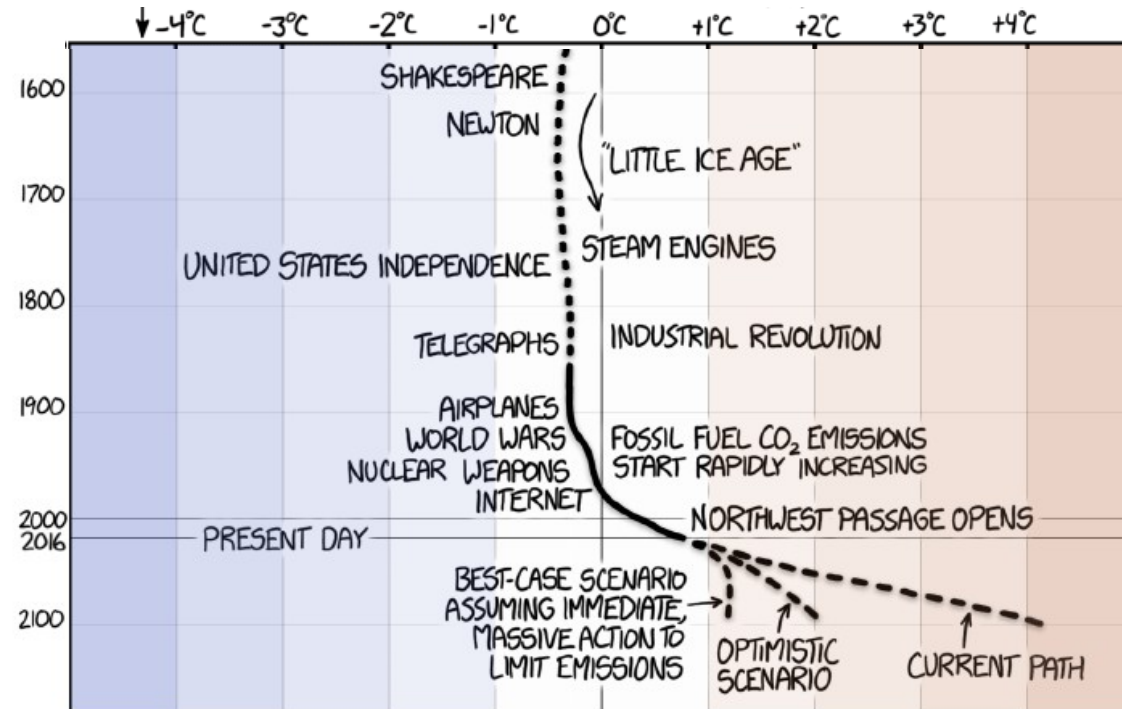


# Comisión de SOStenibilidad del IFIC (CSIC-UV)



<https://xkcd.com/1732/>

[sos@ific.uv.es](mailto:sos@ific.uv.es)

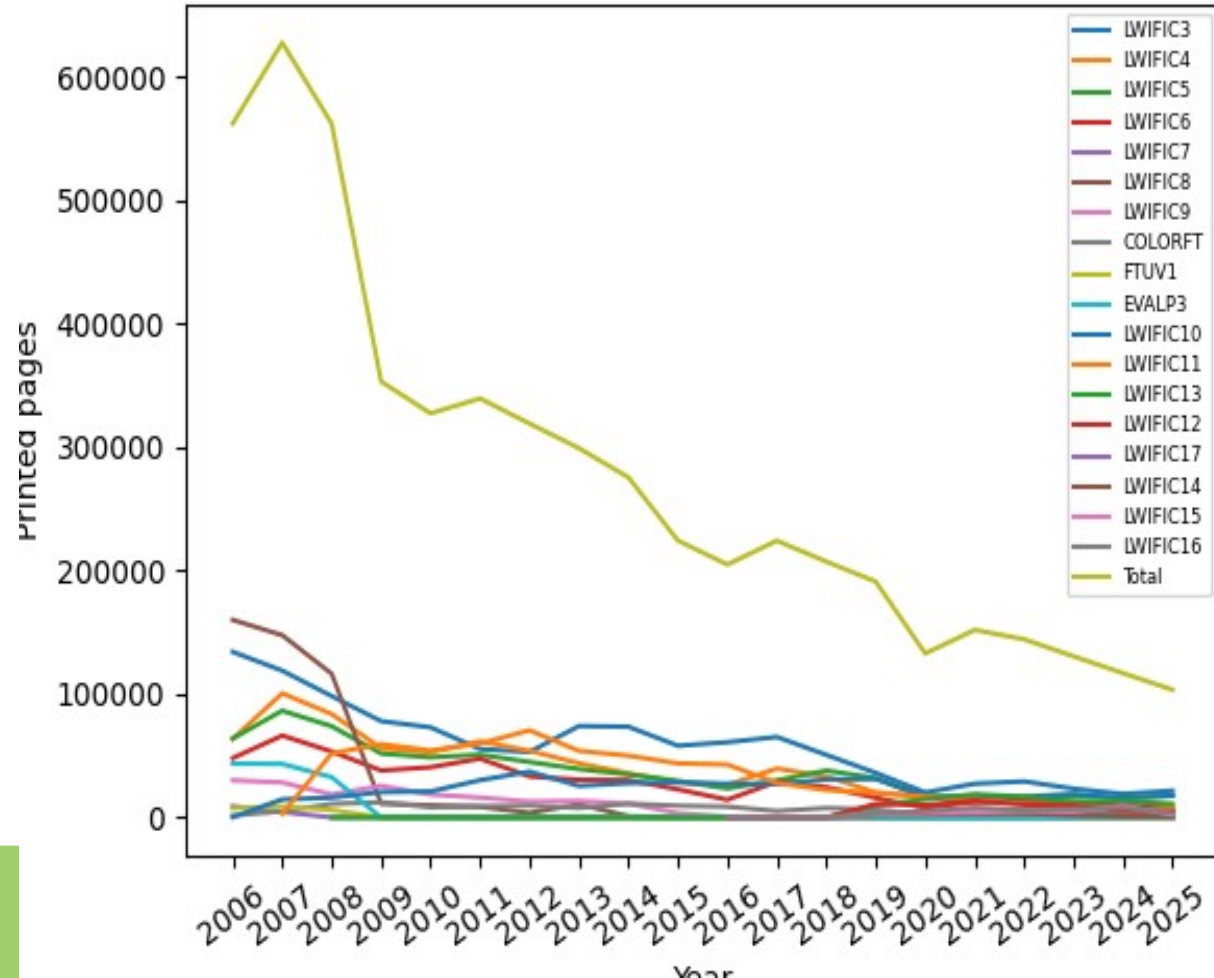
Ana Delgado  
Fernando Hueso  
Javier Gallego  
Juan Herrero

Asamblea General del IFIC (18/12/2025)



# “Imprime menos” en 2026

- Gracias por contribuir
- Sigue la tendencia descendente!
- En papel reciclado todo (como ya lo hace la UPV, la Fe Hospital, ...)
  - Sólo problemas en 1 impresora antigua en IFIMED (rodillo?)



# Digitalización y Logística

- Solicitud de estancia / adscripción / cuenta AFS ([Wiki](#))
- Normas básicas de [fuentes radiactivas](#)
- [Calculadora](#) de contratos SIMULADOR DE COSTES DE CONTRATOS CSIC /  
CSIC CONTRACT COST SIMULATOR

**SIMULADOR DE COSTES DE CONTRATOS CSIC /  
CSIC CONTRACT COST SIMULATOR**

Nota: esto sólo aplica a CSIC (fuentes: [transparencia](#) e [intranet](#)). Para la UV, mira este [PDF](#) y [Excel](#). / Note: this applies only to CSIC (sources: [transparencia](#) e [intranet](#))

## Configuración / Setup

Convenio / Agreement: Fuera de Convenio / Excluc Grupo / Group: PrácticasBolsaIV

Dedicación / Commitment: Jornada A (100%) - 37.5h Jornada partida / Split time: No

Pagas anuales / Yearly payments: 14

Trienios / Triennia: 0 Inflación interanual / Interannual inflation: 2 %

Inicio / Start: 01 / 01 / 2024 Inicio del contrato previo / Start of previous contract: mm / dd / yyyy

Fin / End: 12 / 31 / 2024 Después del fin de contrato / After the contract end: Finaliza contrato con derecho a indemnización / Ends contract with compens

[Copia / Copy URL](#)

## Resultados / Results

Salario de referencia / Reference wage				
Salario anual / Yearly wage (€)	Complemento anual / Yearly supplement (€)	Trienio anual / Yearly triennium (€)	Cuota Seg. Soc. / Soc. Sec. fees (%)	Indemnización (días/año) / Compensation (days/year)
31520.86	0	0	33.1	20

[illegible]

# Resumen de fracasos

- Wakeonlan (encendido/apagado remoto ordenador para teletrabajo) → desestimado por Serv. Informática
- Placas solares – techo Nave Exp. / Cafetería  
→ CSIC dice que primero aislamiento, pero no hay fondos...



++: No parar en julio  
++: Mejor frecuencia  
Coste estimado: 30.000 € / año

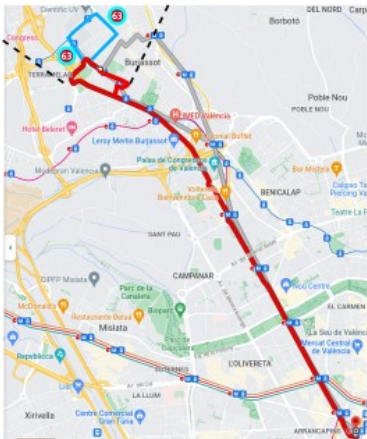
EMT  
Línea **63** ~~CAMPUS DE BURJASSOT - ESTACIÓ DEL NORD~~  
**PARC CIENTÍFIC**



Paradas:  
19 → 21 **+10%**

Distancia: **+12%**  
14.7 km → 16.5 km

Tiempo: **+9%**  
35 min → 38 min



# La línea 63 - EMT

- Se le propuso en persona a Mazon en feb 2024
- Se solicitó al Ayto. de Paterna, al de Burjassot, a la EMT
- A la ATMV (GVA)
- A la prensa:

<https://www.levante-emv.com/horta/2024/09/19/campus-burjassot-paterna-pide-emt-108311069.html>

## El Campus de Burjassot-Paterna pide a la EMT que alargue la Línea 63

- Lamentan que el autobús se queda a 1km de distancia del Parc Científic, con institutos de renombre internacional
- Solicitan la extensión del itinerario en 2 paradas, con una distancia de 1.8 km



Campus de la UV en Paterna / L-EMV



Alfredo Castelló

Actualizado: 19 SEPT 2024 11:55



# La línea 63 – EMT: respuesta de la GVA

- El Parque Científico de la UV tiene servicio de tranvía (línea 4) y de varias líneas de Metrobús (12 en total: 131, 135A, 135B, 140A, 140B, 141, 144, 145A, 145B, 146A, 146B y 147). El recorrido de la línea 63 de la EMT y el de las líneas de Metrobús mencionadas es coincidente, salvo en la parte inicial en Valencia porque la línea urbana pasa por la Estación del Norte y accede a Plaza de España en pleno centro de Valencia. Además, con Metrobús se ofrecen alrededor de 260 expediciones (130 por sentido).
- La ubicación de las paradas en el Campus de Burjassot y Valencia, junto con los servicios prestados por la Generalitat Valenciana a través de Metrovalencia y Metrobús, así como la **coincidencia de recorridos y paradas de las líneas de Metrobús con la línea 63 EMT que da servicio al Campus de Burjassot, no justifica la ampliación del servicio solicitado de la línea 63 de la EMT cuyo coste debería asumir la Autoridad Metropolitana de Valencia (ATMV)**, es decir, la Generalitat Valenciana, dado que es una prolongación fuera del término municipal de València (Burjassot).
- Por otro lado, desde el punto de vista operativo, cabe apuntar que en la actualidad, además de lo señalado previamente, **resulta inviable la solicitud dado que el servicio de EMT se encuentra en récords históricos de demanda, con toda la flota actual en servicio, por lo que prolongar el recorrido sin poder reforzar el número de vehículos asignados a dicha línea perjudicaría las frecuencias existentes, afectando con ello a todos los usuarios actuales de la línea, que además debe afrontar la situación de colapso actual del tráfico que se registra en la pista de Ademuz.**
- Direcció General de Transports i Logística, Servei de Mobilitat, GVA



# La línea 63 – EMT: respuesta de la GVA

- ¿Y si lo paga la UV?
- En la actualidad, la EMT **no dispone de medios para asumir una ampliación de recorrido, independientemente de cuál fuese la vía de financiación.** El servicio se encuentra en récords históricos de demanda, con toda la flota en operación, y cualquier prolongación sin poder incrementar vehículos asignados afectaría negativamente a las frecuencias y a los usuarios de la línea, **máxime en el contexto de congestión circulatoria existente en el corredor de la Pista de Ademuz.**
- Direcció General de Transports i Logística, Servei de Mobilitat, GVA



# Plan Sostenibilidad CSIC

- Se acudió al Acto de presentación en Madrid (sede central CSIC)
- [https://www.csic.es/sites/default/files/2025-02/plan\\_sostenibilidad\\_CSIC\\_24-26\\_0.pdf](https://www.csic.es/sites/default/files/2025-02/plan_sostenibilidad_CSIC_24-26_0.pdf)
- Se ha **preparado un presupuesto** para valoración por parte de Dirección con todos los indicadores a trabajar / mejorar. Contará para el **Productividad por Cumplimiento de Objetivos (PCO)** del IFIC un 1% ó 2%



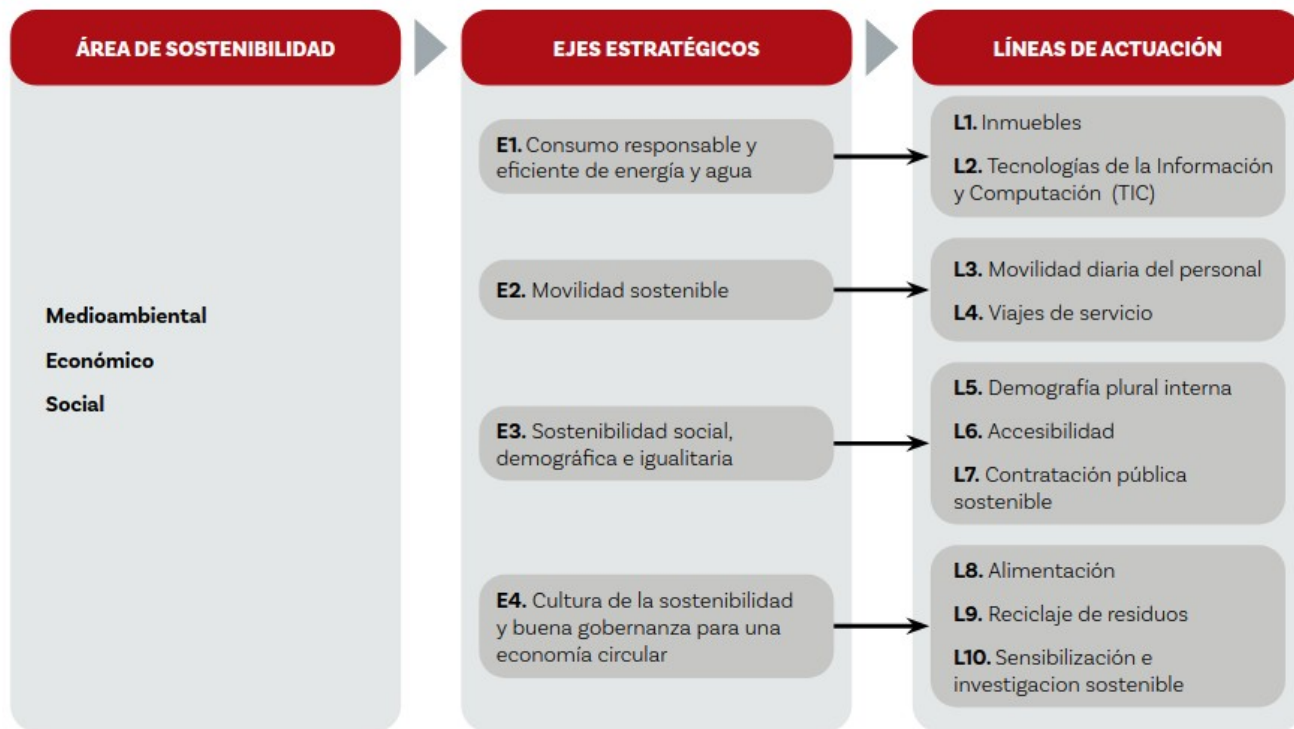


## 5. ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE SOSTENIBILIDAD

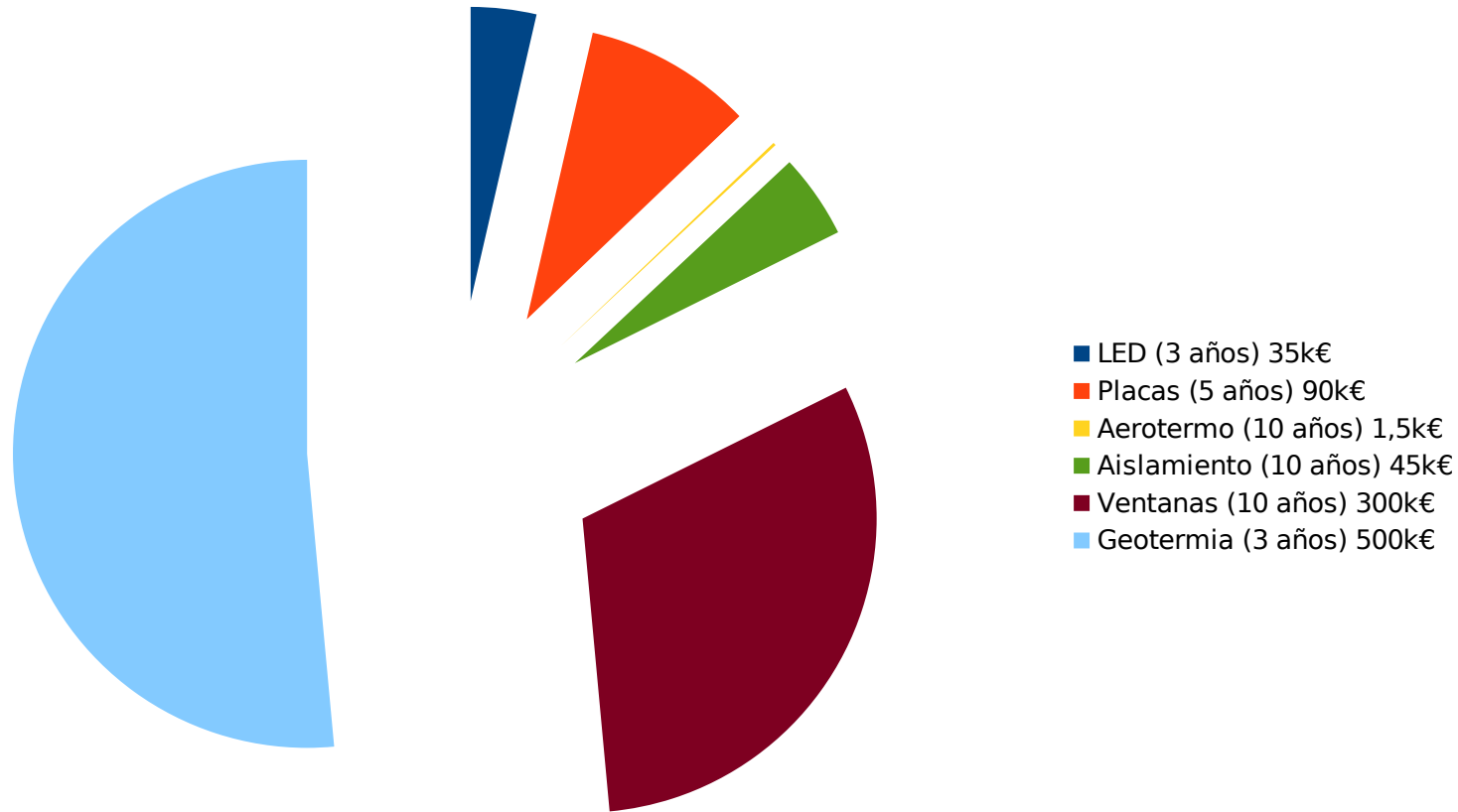
El plan proyecta la sostenibilidad del CSIC en **las tres áreas de desarrollo sostenible** (medioambiental, económico y social), alrededor de **cuatro ejes estratégicos** y **diez líneas de actua-**

**ción** analizadas, discutidas y aprobadas por el Comité de Sostenibilidad del CSIC que se desarrollarán a lo largo del documento.

**Imagen 2.** Estructura del Plan de Sostenibilidad



# Estimación de inversión y plazos de amortización



Se han enviado propuestas a la Oficina Nacional Asesoramiento Científico (ONAC) relativas al Pacto de Estado Frente a la Emergencia Climática

# The elephant in the room

- Who's ready to talk about:
  - Restricting number of flights / year / researcher, especially transatlantic
  - Rewarding the use of train instead of plane
  - Reducing the use of electricity at IFIC due to computing (1k€ / employee / year)
  - Did someone say AI?
  - Incorporate sustainability in project choice and design, not afterwards / side thought



- If not: isn't the Comisión de Sostenibilidad serving as greenwashing?