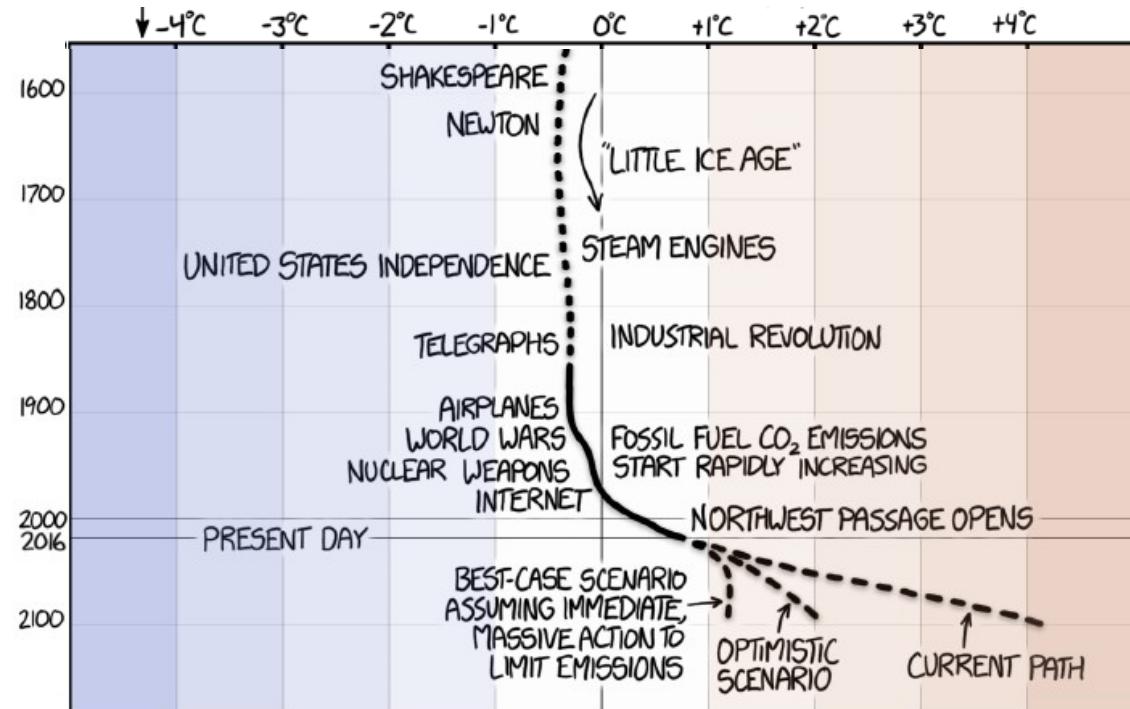


Comisión de SOStenibilidad del IFIC (CSIC-UV)



<https://xkcd.com/1732/>



CSIC
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



VINSTITUT
DE
VALÈNCIA

IFIC INSTITUT DE
FÍSICA
CORPUSCULAR



EXCELENCIA
SEVERO
OCHOA

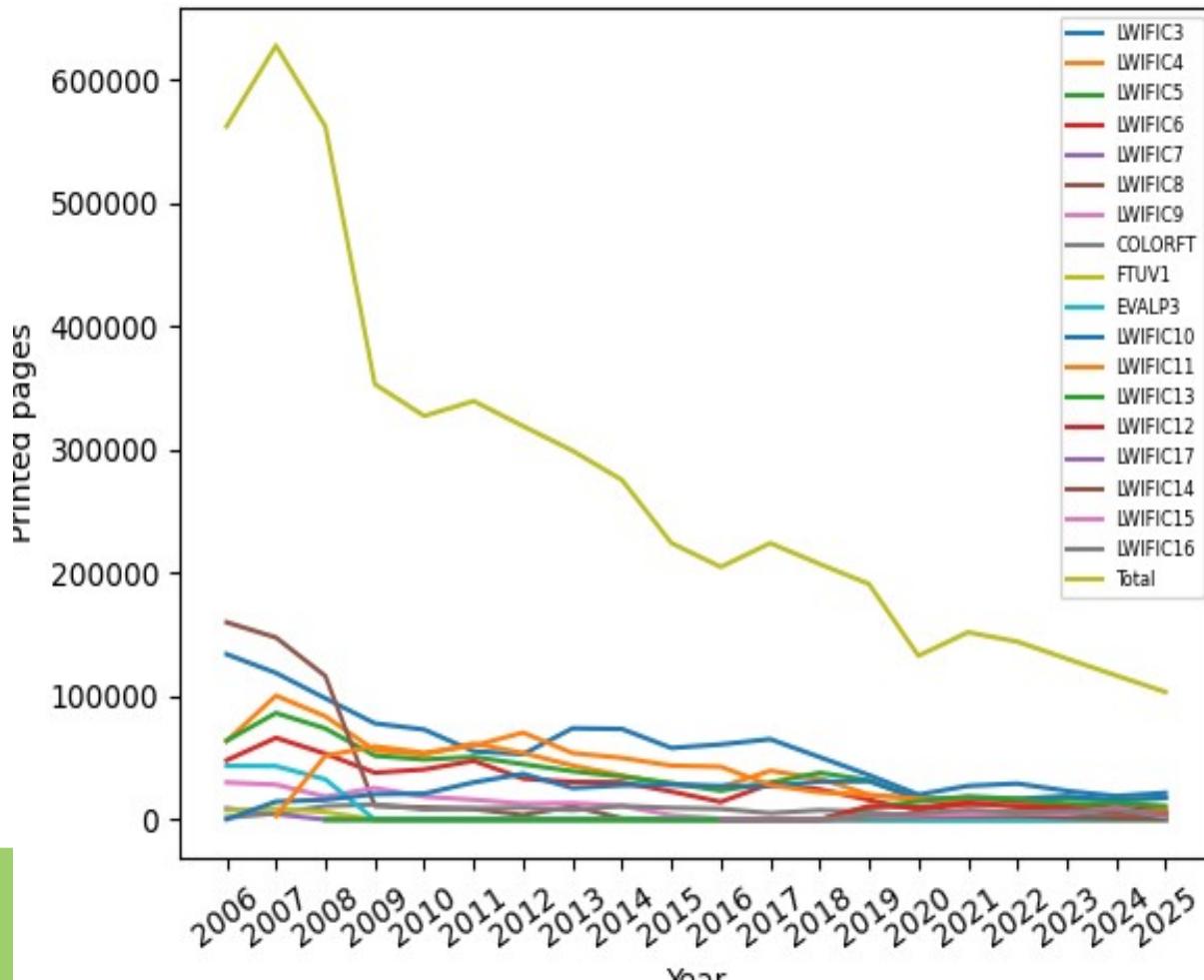


Asamblea General del IFIC (18/12/2025)



“Imprime menos” en 2026

- Gracias por contribuir
 - Sigue la tendencia descendente!
 - En papel reciclado todo (como ya lo hace la UPV, la Fe Hospital, ...)
 - Sólo problemas en 1 impresora antigua en IFIMED (rodillo?)



Digitalización y Logística

- Solicitud de estancia / adscripción / cuenta AFS ([Wiki](#))
- Normas básicas de fuentes radiactivas
- Calculadora de contratos

SIMULADOR DE COSTES DE CONTRATOS CSIC / CSIC CONTRACT COST SIMULATOR

Nota: esto sólo aplica a CSIC (fuentes: [transparencia](#) e [intranet](#)). Para la UV, mira este [PDF](#) y [Excel](#). / Note: this applies only to CSIC (sources: [transparencia](#) e [intranet](#)). For the UV, see this [PDF](#) and [Excel](#).

Configuración / Setup

Convenio / Agreement:	Fuera de Convenio / Excluc	Grupo / Group:	PrácticasBolsaIV
Dedication / Commitment:	Jornada A (100%) - 37.5h	Jornada partida / Split time:	No
Pagas anuales / Yearly payments:	14		
Trienios / Triennia:	0	Inflación interanual / Interannual inflation:	2 %
Inicio / Start:	01 / 01 / 2024	Inicio del contrato previo / Start of previous contract:	mm / dd / yyyy
Fin / End:	12 / 31 / 2024	Después del fin de contrato / After the contract end:	Finaliza contrato con derecho a indemnización / Ends contract with compens

Copia / Copy URL

Resultados / Results

Salario de referencia / Reference wage				
Salario anual / Yearly wage (€)	Complemento anual / Yearly supplement (€)	Trienio anual / Yearly triennium (€)	Cuota Seg. Soc. / Soc. Sec. fees (%)	Indemnización (días/año) / Compensation (days/year)
31520.86	0	0	33.1	20

Mes / Month	Enero / January	Febrero / February	Marzo / March	Abril / April	Mayo / May	Junio / June	Julio / July	Agosto / August	Septiembre / September	Octubre / October	Noviembre / November	Diciembre / December	Total anual / Yearly total
Año / Year													2024
Salario / Wage (€)	2296.53	2296.53	2296.53	2296.53	2296.53	4204.03	2296.53	2296.53	2296.53	2296.53	2296.53	4984.22	32153.55
Seg.Soc. / Soc. Sec. (€)	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	886.85	10642.21
Suma / Sum (€)	3183.38	3183.38	3183.38	3183.38	3183.38	5090.88	3183.38	3183.38	3183.38	3183.38	3183.38	5871.08	42795.76

Resumen de fracasos

- Wakeonlan (encendido/apagado remoto ordenador para teletrabajo) → desestimado por Serv. Informática
- Placas solares – techo Nave Exp. / Cafetería
 - CSIC dice que primero aislamiento, pero no hay fondos...

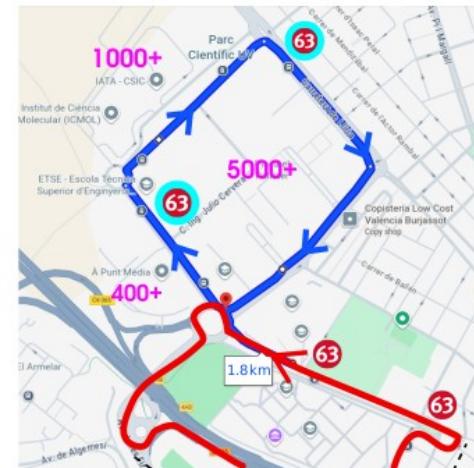


++: No parar en julio

++: Mejor frecuencia

Coste estimado: 30.000 € / año

EMT
Línea 63 PARC CIENTÍFIC
~~CAMPUS DE BURJASSOT - ESTACIÓ DEL NORD~~



La línea 63 - EMT

- Se le propuso en persona a Mazón en feb 2024
- Se solicitó al Ayto. de Paterna, al de Burjassot, a la EMT
- A la ATMV (GVA)
- A la prensa:
<https://www.levante-emv.com/horta/2024/09/19/campus-burjassot-paterna-pide-emt-108311069.html>

El Campus de Burjassot-Paterna pide a la EMT que alargue la Línea 63

- Lamentan que el autobús se queda a 1km de distancia del Parc Científic, con institutos de renombre internacional
- Solicitan la extensión del itinerario en 2 paradas, con una distancia de 1.8 km



Campus de la UV en Paterna / L-EMV
Alfredo Castelló
Actualizado: 10 SEPT 2024 11:55



La Línea 63 – EMT: respuesta de la GVA

- El Parque Científico de la UV tiene servicio de tranvía (línea 4) y de varias líneas de Metrobús (12 en total: 131, 135A, 135B, 140A, 140B, 141, 144, 145A, 145B, 146A, 146B y 147). El recorrido de la línea 63 de la EMT y el de las líneas de Metrobús mencionadas es coincidente, salvo en la parte inicial en Valencia porque la línea urbana pasa por la Estación del Norte y accede a Plaza de España en pleno centro de Valencia. Además, con Metrobús se ofrecen alrededor de 260 expediciones (130 por sentido).
- La ubicación de las paradas en el Campus de Burjassot y Valencia, junto con los servicios prestados por la Generalitat Valenciana a través de Metrovalencia y Metrobús, así como la **coincidencia de recorridos y paradas de las líneas de Metrobús con la línea 63 EMT que da servicio al Campus de Burjassot, no justifica la ampliación del servicio solicitado de la línea 63 de la EMT cuyo coste debería asumir la Autoridad Metropolitana de Valencia (ATMV)**, es decir, la Generalitat Valenciana, dado que es una prolongación fuera del término municipal de València (Burjassot).
- Por otro lado, desde el punto de vista operativo, cabe apuntar que en la actualidad, además de lo señalado previamente, **resulta inviable la solicitud dado que el servicio de EMT se encuentra en récords históricos de demanda, con toda la flota actual en servicio, por lo que prolongar el recorrido sin poder reforzar el número de vehículos asignados a dicha línea perjudicaría las frecuencias existentes, afectando con ello a todos los usuarios actuales de la línea, que además debe afrontar la situación de colapso actual del tráfico que se registra en la pista de Ademuz.**
- Direcció General de Transports i Logística, Servei de Mobilitat, GVA



La Línea 63 – EMT: respuesta de la GVA

- ¿Y si lo paga la UV?
- En la actualidad, la EMT **no dispone de medios para asumir una ampliación de recorrido, independientemente de cuál fuese la vía de financiación.** El servicio se encuentra en récords históricos de demanda, con toda la flota en operación, y cualquier prolongación sin poder incrementar vehículos asignados afectaría negativamente a las frecuencias y a los usuarios de la línea, **máxime en el contexto de congestión circulatoria existente en el corredor de la Pista de Ademuz.**
- Direcció General de Transports i Logística, Servei de Mobilitat, GVA



Plan Sostenibilidad CSIC

- Se acudió al Acto de presentación en Madrid (sede central CSIC)
- https://www.csic.es/sites/default/files/2025-02/plan_sostenibilidad_CSIC_24-26_0.pdf
- Se ha preparado un presupuesto para valoración por parte de Dirección con todos los indicadores a trabajar / mejorar. Contará para el **Productividad por Cumplimiento de Objetivos (PCO)** del IFIC un 1% ó 2%



5. ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE SOSTENIBILIDAD

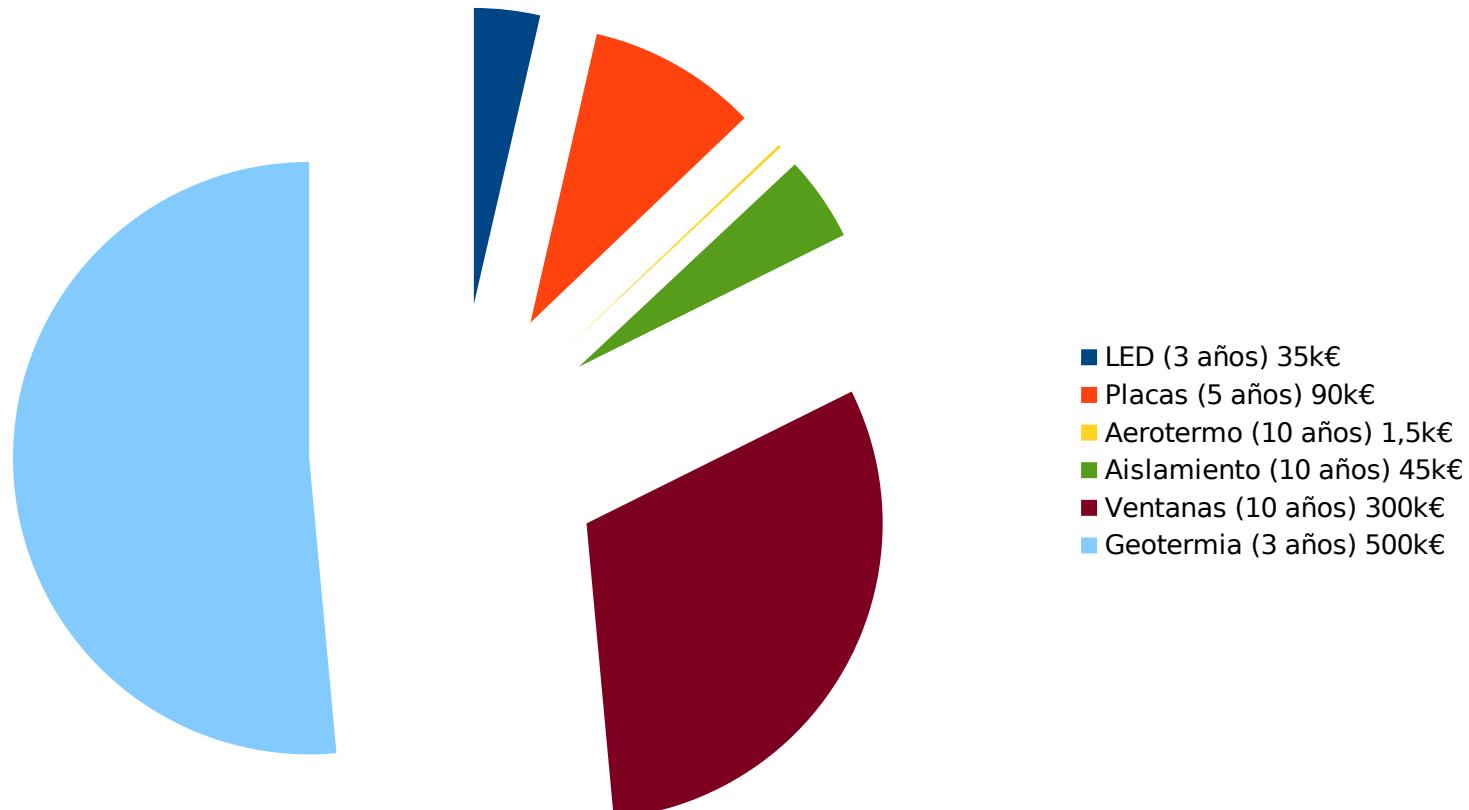
El plan proyecta la sostenibilidad del CSIC en **las tres áreas de desarrollo sostenible** (medioambiental, económico y social), alrededor de **cuatro ejes estratégicos y diez líneas de actuación**.

ción analizadas, discutidas y aprobadas por el Comité de Sostenibilidad del CSIC que se desarrollarán a lo largo del documento.

Imagen 2. Estructura del Plan de Sostenibilidad



Estimación de inversión y plazos de amortización



Introducir nuevas cláusulas de sostenibilidad en futuros pliegos de subcontratas, a la vez que revisar los actuales y contactar/animerles asesorándolas de cuáles serán los futuros puntos a valorar para que puedan ir introduciendo ya...

Auditórias internas

Cafeterías:

- * Limpieza - vertidos a la red
- * Alimentación sostenible y saludable.
- * Mejorar opción vegetariana.

Limpieza:

- * Productos
- * Reciclaje

Jardinería (punto 12)

Mantenimiento

- * Eliminar AC de equipos con R22

No más cartas, formularios en papel, ni
ni

Desde las comisiones ofrecemos ayuda informática para digitalizar trámites y formularios

Creación de un Parque de Residuos para todo lo que generan los institutos de investigación y empresas del Parc Científic, para que no sean almacenados ilegalmente en zonas de paso. Copiar modelo de la Universitat de Alacant

Separadores en cada despacho y/o pasillo
Garantizar cadena de reciclaje (servicios limpieza)
Específico: guantes, cajas de pipetas, cápsulas café
Reemplazar papel blanco por papel reciclado
Papel higiénico reciclado
Secamanos eléctricos

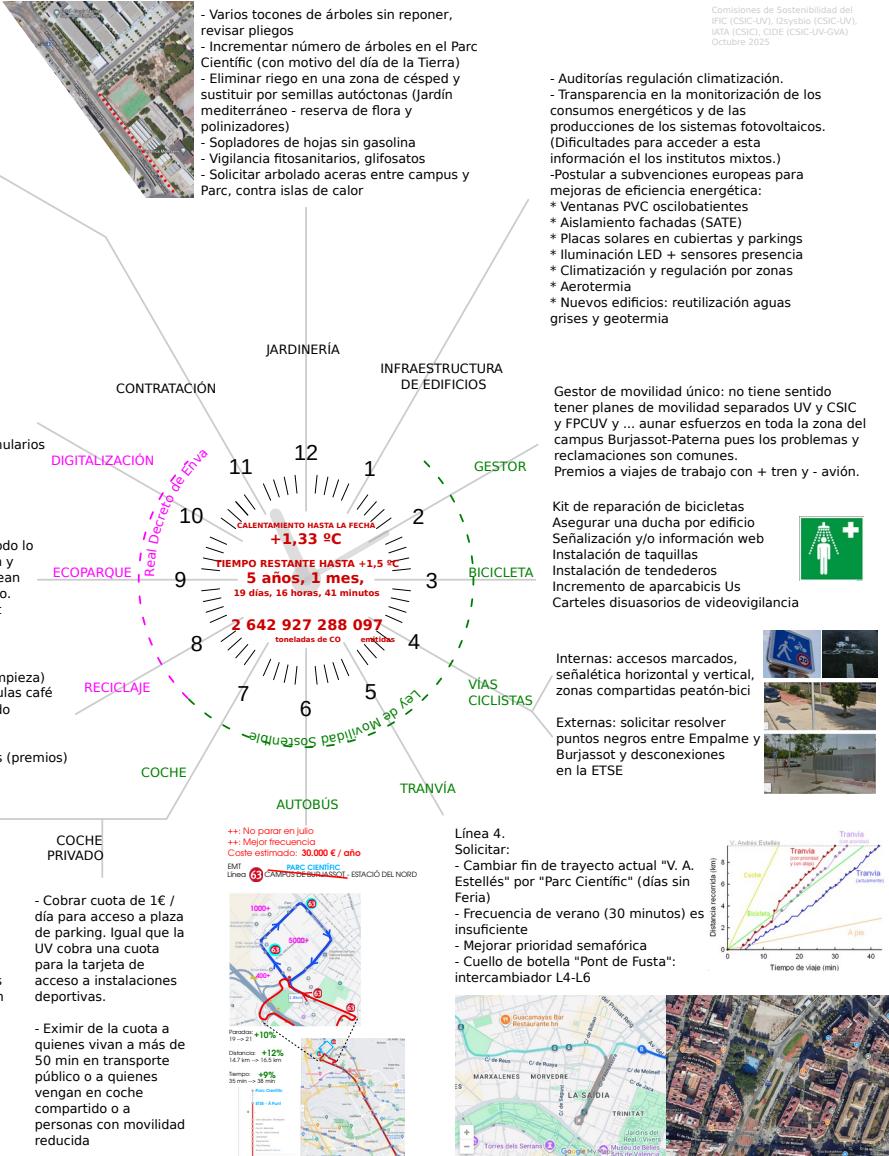
Porcentajes de reciclaje correcto en centros (premios)

ni

s

COCHE COMPARTIDO	COCHE ELECTRICO	COCHE PRIVADO
- Descuentos para registrarse en Apps	- Incrementar puntos de recarga (por ley 5%)	

COCHE COMPARTIDO	COCHE ELECTRICO	COCHE PRIVADO
- O inscripción automatizada vía la cuenta UV/CSIC	- Copiar ejemplos de éxito en instituciones públicas que facturan con su propio CIF: * UPV (app de Umbrella mobility) * FPCUV (app de Iberdrola) * IPE, CSIC (app de Electromaps)	



12 líneas de trabajo

Peticiones trasladadas en reunión conjunta entre representantes de la USIU, FPCUV, IATA, IFIC, I2SYSBIO, CIDE, ICBIBE, ICMOL, IRTIC, Vicerrectorado Sostenibilidad UV

Asimismo: participación en Red de Parques Científicos CV CRECE SOSTENIBLE

Se han enviado propuestas a la Oficina Nacional Asesoramiento Científico (ONAC) relativas al Pacto de Estado Frente a la Emergencia Climática

The elephant in the room

- Who's ready to talk about:
 - Restricting number of flights / year / researcher, especially transatlantic
 - Rewarding the use of train instead of plane
 - Reducing the use of electricity at IFIC due to computing (1k€ / employee / year)
 - Did someone say AI?
 - Incorporate sustainability in project choice and design, not afterwards / side thought
- If not: isn't the Comisión de Sostenibilidad serving as greenwashing?

